



Sviluppi di Classe

NACRA Sailing International continua a seguire meticolosamente lo sviluppo della classe **F16**. All'inizio era composta principalmente da barche fatte in casa, mentre ora sta crescendo come classe indipendente F16. Alla fine del 2010 ha ricevuto lo status di "CLASSE RICONOSCIUTA ISAF" e da quel momento in poi, NACRA Sailing International ha deciso che era il momento di mettersi in gioco e iniziare coi cambiamenti.

Cinque grandi gruppi di potenziali clienti

- I solitari che vogliono uscire ogni volta che ne hanno voglia
- I genitori che insegnano ai loro bambini a correre intorno alle boe
- I velisti che cercano solo un multiscafo leggero con un'ampia gamma di vele e versatilità riguardo al peso dell'equipaggio
- Piccoli Team, troppo piccoli per un F18 ma alla ricerca di un emozionante barca competitiva
- Coppie / squadre miste alla ricerca dei loro limiti riguardo ciò che è possibile fare con una barca

Il Team di disegnatori

Il NACRA 16 è stato concepito e progettato dalla società di costruzioni multiscafo di fama mondiale **Morrelli & Melvin** con sede a Huntington Beach in California USA. **Peter Vink** ha supervisionato questo progetto come contropartita per conto di NACRA Sailing International e ha detto al riguardo:

"In una giovane classe, come è la classe F16, abbiamo dovuto elaborare un progetto che fosse un punto di riferimento per un lungo periodo di tempo. Un 16 piedi può essere utilizzato sia da diportisti che da racing team, tutti alla ricerca del loro limite. Basta salire a bordo e iniziare ad esplorare. Con il lancio di questo 16, NACRA non è un passo avanti, ma miglia "

Una Combinazione di successo

Morrelli / Melvin ha già confermato la combinazione di successo con NACRA in diversi progetti precedenti, come il NACRA Playcat (1995), il NACRA Inter F18 (1995), il NACRA F18 Infusion (2005) e il NACRA F20 Carbon (2009). Entrambi gli F18 sono diventati campioni del mondo numerose volte nella classe F18, mentre l'F20 Carbon sta dimostrando di essere una vera e propria macchina da corsa, portata dai migliori velisti del mondo negli eventi più importanti a livello mondiale.

Morrelli / Melvin è ampiamente coinvolto nei progetti più recenti dell'America's Cup e sempre in primo piano per tutto ciò che riguarda le conoscenze che si possano implementare in nuovi progetti come questo NACRA 16.

DATI TECNICI

Lunghezza Barca	5,00 m
Larghezza Barca	2,50 m
Altezza Albero	8,50 m
Superficie Randa	15,00 m ²
Superficie Fiocco	3,70 m ²
Superficie Jennaker	17,50 m ²